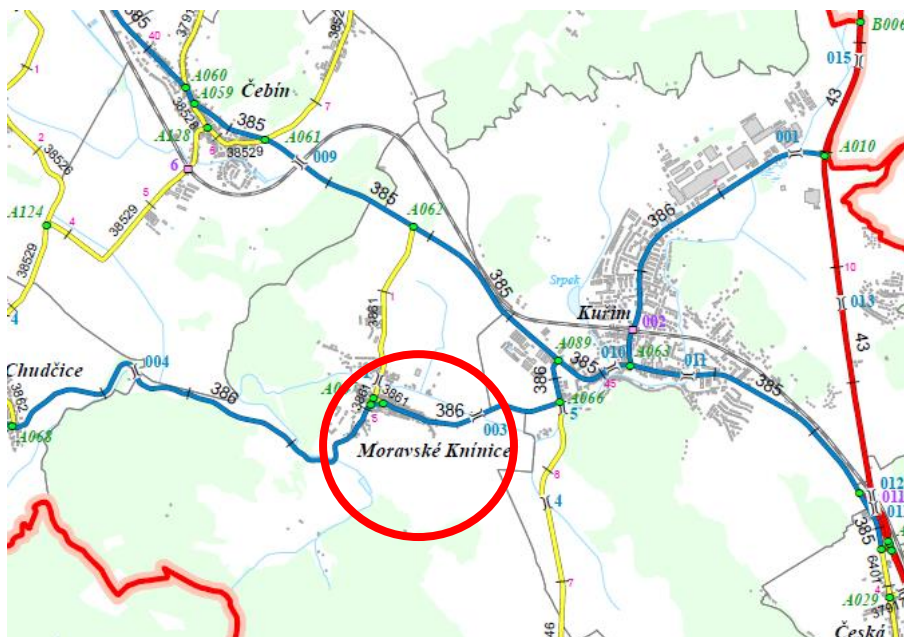


# II/386 Moravské Knínice

## A. Průvodní a technická zpráva



**Zodpovědný projektant:**  
Ing. Miloš Bažant  
SÚS JMK, oblast SEVER

**Název akce:**

**II/386 Moravské Knínice**

**Datum**

06/2022

**Investor:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
příspěvková organizace kraje

**Paré č.**

**1**

**Příloha:** **A. Průvodní a technická zpráva**

Dokumentace pro zadání stavby

## 1. Identifikační údaje

Stavba: **II/386 Moravské Knínice**

Investor, stavebník: Jihomoravský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje  
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

Projektant: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

## 2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby: silnice II/386 intravilánu obce Moravské Knínice

Obec: Moravské Knínice

Kraj: Jihomoravský kraj

Dotčené pozemky: p.č. 667/2, 1212 k.ú. Moravské Knínice

## 3. Základní údaje o stavbě

Silnice II/386 v průtahu obce Moravské Knínice na ulici Horní Branka vykazuje vlivem opakovaného provádění lokálních vysprávek na původním povrchu četné nerovnosti, povrch je vlivem vysprávek prováděných v různém časovém období nesourodý s velmi rozdílnými protismykovými vlastnostmi. Na vozovce se vyskytují výrazné příčné nerovnosti vlivem tangenciálních sil při brždění těžkých nákladních vozidel.

Oprava povrchu bude provedena ve stávajících šířkových, směrových i výškových parametrech silnice II/386 v km 4,950 – 5,315 provozního staničení silnice, tj. v dl. 365 m.

Bude provedeno celoplošné srovnávací frézování stávajícího povrchu za účelem odstranění příčných nerovností a podél obrubníků pro získání potřebné výšky pro novou obrusnou vrstvu.

Vyfrézovaný materiál bude odvezen na skládku SÚS Hradčany – vzdálenost do 8 km.

Lokální nerovnosti budou vyrovnány nesouvislou vrstvou z ACO 11 s modifikovaným pojivem; po aplikaci spojovacího postřiku bude položena v celé ploše nová obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11 s modifikovaným pojivem v tl. 50 mm.

Po dokončení pokládky asfaltových vrstev bude provedeno ošetření pracovních spár – na ZÚ, KÚ a v místech napojení nové ohrusné vrstvy na navazující místní komunikace. Jako poslední položka bude realizováno VDZ – přechod pro chodce a středová dělicí čára š. 0,125 m.

Celková plocha opravy povrchu silnice II/386 je 2.474 m<sup>2</sup>.

Jedná se o odstranění současného nevyhovujícího stavu silnice II/386 v uvedeném úseku. Výhledově se připravuje rekonstrukce vozovky v souvislosti s výstavbou a rekonstrukcí kanalizace.

Stavební práce budou probíhat za částečné uzavírky jednoho jízdního pruhu – po polovinách. Provoz bude řízen světelnou signalizací, popř. lidskou silou pomocí vysílaček.

Termín realizace stavby :

zahájení – srpen 2022

zahájení stavby je podmíněno řádným ukončením výběrového řízení a uzavřením SoD

ukončení – nejpozději do 30.9.2022

V Blansku 26.6.2022

**Ing. Miloš Bažant**  
vedoucí oblasti Sever SÚS JmK